

Technical drawing of a sidewalk cross-section. The drawing shows the following layers and components:

- Top Layer:** Concrete curb (obrzeże betonowe 8x30cm) and concrete block (kostka betonowa).
- Second Layer:** Asphalt (asfalt).
- Third Layer:** Concrete slabs (płyty chodnikowe z wypustkami 30x30x8cm) with a width of 60cm.
- Bottom Layer:** Road section (jezdnia) with a curb (krawężnik 15x22cm) and concrete slabs (płyty chodnikowe z wypustkami 30x30x8cm).
- Section Line:** A-A is indicated across the drawing.

konstrukcja jezdni

$i\%$

2

1

15

15

60

1-2%

11

18

30

płyty chodnikowe z wypustkami 30x30x8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm

kostka betonowa gr. 8cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5) gr. 15cm



krawężnik betonowy 15x22cm
ława betonowa C12/15

The diagram illustrates a cross-section of a road edge detail. On the left, a concrete curb (krawężnik betonowy) is shown with a height of 15 cm and a width of 30 cm. A drainage channel (kanał odpływowy) is integrated into the curb, with a depth of 12 cm and a width of 15 cm. The channel has a 1% slope. The pavement structure consists of several layers: a top layer of 4 cm of AS11S, a 5 cm layer of AS16W, a 22 cm layer of C50/30 concrete, a 20 cm layer of C15/20 concrete, and a 25 cm layer of C12/15 concrete. The base is a 15 cm layer of C50/30 concrete. The road surface has a 2% slope. The curb has a 1:1 slope on its outer side and a 1:1.5 slope on its inner side. The diagram also shows a 1% slope for the drainage channel and a 1:1.5 slope for the curb's base.

Warstwa	Materiał	Grubość (cm)
Warstwa ścierna	AS11S	4
Warstwa wiążąca	AS16W	5
Podbudowa	Mieszanka niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5)	22
Warstwa mrozochronna	Mieszanka związanej cementem C15/20	20
Warstwa ulepszonego podłoża	Mieszanka niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%	25
Podkład	Mieszanka niezwiązanej z kruszywem C50/30 (0/31,5)	15

kostka betonowa gr. 8cm
 podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm
 podbudowa z mieszanki niezwiązanej
 z kruszywem C50/30 (0/31,5) gr. 15cm

2%
 2
 8
 51
 28
 18
 obrzeże betonowe 8x30cm
 ława betonowa C12/15
 50
 humusowanie gr. 10cm
 0.8%
 1:1.5

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
		KPK-PROJEKT Krzysztof Polakowski ul. Wyszyńskiego 3b lok. 113 18-300 Zambrów tel. 502 502 729	
INWESTOR			
		WÓJT GMINY WYSOKIE MAZOWIECKIE ul. Mickiewicza 1a 18-200 Wysokie Mazowieckie	
Nazwa zadania inwestycyjnego:			
BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI			
Nazwa zamierzenia budowlanego:			
BUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI BRZÓSKI-FALKI, BRZÓSKI BRZEZIŃSKIE I WYSOKIE MAZOWIECKIE			
Nazwa obiektu budowlanego:			
DROGA WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ			
Adres obiektu:			
woj. podlaskie pow.wysokomazowiecki, m. Wysokie Mazowieckie, msc. Brzóski-Falki, msc. Brzóski Brzezińskie - gm. Wysokie Mazowieckie - ul. Szpitalna			
Nazwa opracowania:		Branża:	
Część:		DROGOWA	
Tytuł rysunku:		Nr rys.:	
Data:		Nr ark.:	
Skala:		10	
Zespół autorski		Podpis	
Imię i nazwisko		Nr uprawnień/Specialność	
BRANŻA DROGOWA			
mgr inż. Krzysztof Polakowski		MAZ/0042/POOD/13 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	